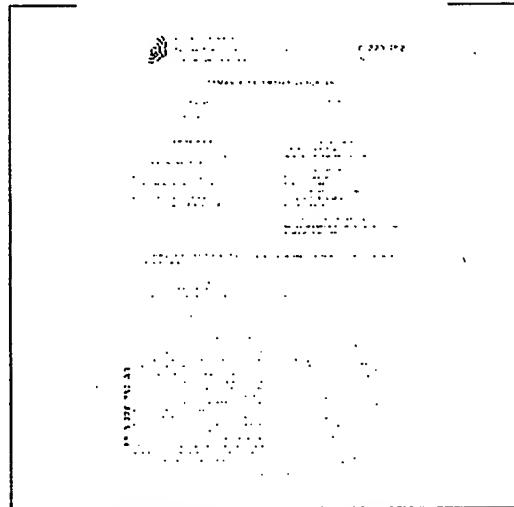


BEST AVAILABLE COPY**MicroPatent® PatSearch Fulltext: Record 1 of 1****Reference:** 683553.0038**Search scope:** EP-A EP-B**Years:** 1981-2006**Inventor(s):** Julin_Michel[Order/Download](#)[Family Lookup](#)[Legal Status](#)[EPO Register](#)[Go to first matching text](#)

EP220752 A3
D.R.I.M. LIMITED

Abstract:

Ground control method, either at night or in poor visibility, or in good visibility when it is not possible to have a good view from the control tower of the whole of the aerodrome, of all the machines, aeroplanes and vehicles, such as service and security vehicles, parked or moving on the site of the aerodrome, in particular the take-off or landing runways as well as all the access routes to these runways, and arrangement for carrying out this method.

[Click here for larger image.](#)**Inventor(s):**

Julin, Michel

Henderyckx, Hubert

Application No. EP1986201204A **Filed** 19860709 **Published** 19881102**ECLA:** G01S001391 G08G000506**Original IPC(1-7):** G08G000506**Current IPC-R:**

	invention	additional
--	------------------	-------------------

Advanced	G01S001391 20051008	G01S000700 20051008
	G08G000506 20051008	G01S000704 20051008
Core	invention	
	G01S001300 20051008	G01S000700 20051008
		additional
		G01S000704 20051008

Priority:

EP1986201204A 19860709
BE215616A 19850920

Designated States:

AT CH DE FR GB IT LI LU NL SE

Patents Citing This One No US, EP, or WO patent/search reports have cited this patent.

Agent(s):

Thirion, Robert

French Title: Procédé pour le contrôle au sol des mobiles sur un aéroport et installation pour la mise en oeuvre de ce procédé

French Abstract:

Procédé pour le contrôle au sol, soit de nuit ou par mauvaise visibilité, soit par bonne visibilité lorsqu'il n'est pas possible d'avoir de la tour de contrôle une bonne vue d'ensemble de l'aéroport, de tous les engins, avions et véhicules, tels que véhicules de service et de sécurité, stationnant ou circulant sur le site de l'aéroport, en particulier les pistes d'envol ou d'atterrissement ainsi que toutes les voies d'accès à ces pistes, ledit procédé consistant à disposer, au moins le long des pistes et à leurs extrémités ainsi qu'aux intersections éventuelles de toutes les voies d'accès aux pistes, des systèmes de contrôle différents fournissant chacun des informations distinctes relatives au moins aux mobiles, à l'arrêt ou en mouvement, se trouvant sur le site, à analyser toutes les informations susdites par ordinateur dont les mémoires contiennent les caractéristiques des mobiles circulant sur le site, à activer, à partir de l'ordinateur, d'une part, des écrans cathodiques et/ou synoptiques permettant aux contrôleurs de visualiser les pistes et accès ainsi que tous les éléments, en particulier les mobiles, à l'arrêt ou en mouvement, présents sur ces pistes et accès avec des caractéristiques d'identification, et, d'autre part, des moyens de signalisation prévus sur le site et destinés à donner des indications quant aux libertés et interdictions de circuler et des moyens d'alarme associés aux écrans activés quand une interdiction n'est pas respectée.

German Title: Verfahren zur Steuerung beweglicher Körper am Boden auf einem

Flughafen und Einrichtung zur Durchfuehrung dieses Verfahrens

Go to Claims



For further information, please contact:

Technical Support | Billing | Sales | General Information